



Я долго думал, как же назвать эту статью, но ничего лучше мне в голову не пришло. Дело в том, что эта фраза отражает суть автомобиля! Внешне он практически ничем не отличается от обычной четверки и только очень внимательный взгляд может заметить раздутые колесные арки под двадцатидюймовые колеса, жабры воздухозаборников в переднем бампере, небольшое антикрыло. Ну, а огромные патрубки выпускной системы сейчас не ставят только ленивый, начиная с древних ВАЗов и заканчивая Mercedes'ами с закосом под Lorinser.

AUDI RS4 свѣтленій мак

ВОЛК В ОВЕЧЬЕЙ ШКУРЕ

Этот был первый автомобиль, который я покупал рассудочно, хотя и виртуально. Тест-драйва для него не проводилось, ибо сама машина только-только была официально анонсирована и еще не появилась в салонах дилеров. Началось все сравнением с конкурентами. Mercedes C55 от AMG и M3 от BMW – лучшие представители Большой Тройки. К моему глубокому удивлению ока-

залось, что конкурентов у этого Audi просто нет! Модели от Mercedes и BMW уступали седану от Audi по ВСЕМ параметрам! Судите сами: вот сухие цифры официальных данных. Mercedes C 55 AMG, мотор V8. Мощность 367 л.с. Разгон до 100 км/ч – 5,2 сек. BMW M3, мотор V6. Мощность 343 л.с. Разгон до 100 км/ч – 5,2 сек. И Audi с V8 в 420 л.с. и разгоном до 100 км/ч за 4,8 сек.! К тому же у Audi есть огромное (для меня, по крайней мере) преимущество – полный

привод Quattro. Реализация полного привода на RS4 тоже необычна: момент распределен по осям не 50/50, как в других моделях концерна, а 40/60, то есть «повадки» автомобиля в большей степени «заднеприводные», что позволяет получать больше удовольствия от вождения. Я не отношу себя к «мастерам руля и педалей», а полный привод, безусловно, дает преимущество обычному (среднестатистическому) водителю. В общем, выбор был сделан! >



казом. Но «нет препятствий патриотам» – что не может Audi Exclusive, то сделаем сами! И вот, наконец, он – ЧЕРНЫЙ КРАСАВЕЦ. Сразу же от дилера RS отправился к моим друзьям в студию «Арт-Саунд», где салон был кардинально переделан: затянута в красную кожу и алькантару! Даже детское сиденье было перешито под цвет салона! Родную «музыку» безжалостно выкинули и вместо нее установили головное устройство Alpine, акустику заменили на Fokal из топовой серии Utopia.



Должен сказать, что RS4 – это не совсем Audi, во всяком случае в таможенных и регистрационных документах модель называется Quattro RS4. Собираются все модели серии RS на отдельном заводе Quattro GmbH, в городе Некарсулм. В процессе выбора комплектации была сделана робкая попытка заказать салон от Audi Exclusive (это когда салон оформляется с учетом пожеланий клиента), но оказалось, что это подразделение Audi достаточно ограничено в своих возможностях и консервативно. Когда я спросил, можно ли на красных сиденьях сделать черную отстрочку, мне ответили от-

Пока автопроизводители думали, делать или нет российскую навигацию в авто, мы это решили за них! Так появилась навигация Carmani. В то время как в «Арт-Саунде» занимались салоном, капот машины отправился в Москву, к другому моему товарищу, Ильнуру Мансурову. Ильнур – один из лучших в стране художников-аэрографистов. Мы решили, что на капоте будет изображен двигатель машины, воспроизведенный с фотографической точностью! Была сначала идея сделать на капоте окна из стекла, но по разным причинам от этого пришлось отказаться. Ильнур со своей задачей справился блестяще – и в легких сумерках создается впечатление, что капот полностью прозрачный.

Последним штрихом был чип-тюнинг мотора. Надо сказать, что без смеха тут не обошлось. Сначала я обратился в московскую фирму, специализирующуюся как раз на чип-тюнинге.

Мне сказали, что у них есть официальный представитель в Екатеринбурге. На мой робкий скепсис по этому поводу ответили: попробуйте! Ну что ж, попробуем, тем более что фирма в городе достаточно известная, да и владельца я знаю лично. Приезжаю, выходит главный «специалист», задумчиво так смотрит на мою машину и изрекает: «Да, 2,7 турбо, мотор сложный, но мы справимся». Немая сцена, я в шок! Должен напомнить, что мотор на RS4 не 2,7, а 4,2. И не турбо, а атмосферный! В итоге этим горе-специалистам так пришлось отправить блок управления двигателем в Москву, ибо ничего кроме громких заявлений они делать не умеют! Клиент ни судья, но лично я больше ни ногой! После настройки чипа мощность мотора возросла до 450 л.с., немного увеличился крутящий момент, и главное – был снят ограничитель скорости в 250 км/ч, стоящий, как известно, на «немцах» по умолчанию. Вот такой получился зверь! Очень смешно выглядели в зеркале заднего вида владельцы шестисотых Mercedes'ов и прочих «бумеров», когда без шансов на успех проигрывали «светофорные гонки» обычному с виду Audi'шному седану!



Автомобиль доставил мне много приятных минут, верой и правдой служил и зимой, и летом, позволяя успешно двигаться в потоке и «закапывать» на зимних обледеневших дорогах, особенно с отключенной системой ESP! В общем, спасибо Audi за то, что они делают такие разноплановые машины! Хотя справедливости ради отмечу, что и остальные члены Большой Тройки не стоят на месте. У BMW появился новый M3, а у Mercedes – C63 AMG, и борьбы в этом сегменте рынка вновь обострилась! Что ж, тем лучше нам, потребителям, ведь всегда есть ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА!

С уважением, Мак |